

1. A PU239-es naprendszerben lévő Töhötöm bolygón különös erők hatnak. Az űrhajósok az erőtérmérőjükkel meghatározták, hogy az erőtérmérő az alábbi függvényvel írható le:

$$\mathbf{E} = (3-2y)\mathbf{i} - 2(x+yz)\mathbf{j} - y^2\mathbf{k} \quad [\text{N/kg}] .$$

A nepáli űrhajós 1,5 kg-os vizespalackja az $\mathbf{r} = (t^2+1)\mathbf{i} + (t-1)\mathbf{j} + 2t\mathbf{k}$ [m] görbe mentén

a $P_0(2,-2,-2)$ [m] pontból a $P_1(2,0,2)$ [m] pontba mozdult el.

- a) Mekkora munkát végzett eközben az erőtérmérő a vizespalackon? 4 p.
 b) Számoljuk ki az erőtérmérő rotációját és állapítsuk meg, hogy konzervatív-e az erőtérmérő! 2 p.

MO.

b) $\text{rot } \mathbf{E} = (-2y - (-2y))\mathbf{i} - (0 - 0)\mathbf{j} + (-2 - (-2))\mathbf{k} = \mathbf{0} \rightarrow$ konzervatív

a) a potenciálfüggvény $U = 2xy + y^2z - 3x \rightarrow$

$$U(P_0) = -22 \text{ J/kg}, \quad U(P_1) = -6 \text{ J/kg}, \quad W/m = -16 \text{ J/kg}, \quad W = -24 \text{ J}.$$

Vagy számolható a munka az eredeti görbe menti vonalintegrállal, vagy más utat választva is.

2. Az űrhajósok rendelkezésére áll egy 1,4 m hosszú, 25 N/m rugóállandójú rugó, aminek egyik vége a súrlódásmentes padlón az űrhajó falához van rögzítve, a másik végéhez egy 4 kg tömegű súlyzót erősítettek, azzal tudják meghúzni a rugót az űrhajósok. A nyugalomban lévő rugót a tuszi űrhajós meghúzza 0,4 m-nyit, majd a hutu űrhajós további 0,2 m-nyit.

- a) Melyikük végzett több munkát? 2 p.
 A 0,6 m-nyit kihúzott rugót elengedik, így a súlyzó az űrhajó súrlódásmentes padlóján rezgőmozgásba kezd.
 b) Milyen távol lesz a súlyzó a faltól az elengedés után 6 s-mal? 3 p.
 c) Mekkora lesz a súlyzó maximális sebessége? 1 p.

MO.

a) a rugó által végzett munka $W_r = -\Delta E_{\text{pot}} = E_{\text{pot}}(x_1) - E_{\text{pot}}(x_2) = \frac{1}{2}kx_1^2 - \frac{1}{2}kx_2^2$,

az űrhajósok által végzett munka $W = -W_r = \Delta E_{\text{pot}} = E_{\text{pot}}(x_2) - E_{\text{pot}}(x_1) = \frac{1}{2}kx_2^2 - \frac{1}{2}kx_1^2$,

tuszi: $x_{t1} = 0, x_{t2} = 0,4 \text{ m} \rightarrow W_{\text{tuszi}} = \frac{1}{2} \cdot 25 \cdot 0,4^2 - 0 = 2 \text{ J}$

hutu: $x_{h1} = 0,4 \text{ m}, x_{h2} = 0,6 \text{ m} \rightarrow W_{\text{tuszi}} = \frac{1}{2} \cdot 25 \cdot 0,6^2 - \frac{1}{2} \cdot 25 \cdot 0,4^2 = 2,5 \text{ J}$, tehát ő végzett több munkát.

b) $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{25}{4}} = 2,5 \text{ s}^{-1}$.

Mivel kezdősebesség nélkül indul, $A = x_0 = 0,6 \text{ m}$ és $\varphi_0 = 0$, tehát

a kitérés $x(t) = 0,6 \cos(2,5t)$ [m],

a faltól való távolság $y(t) = 1,4 + 0,6 \cos(2,5t)$ [m].

$t = 6 \text{ s}$ -ban $y(t) = 1,4 + 0,6 \cos(15) = 1,4 - 0,4558 = 0,9442$ [m].

c) $v(t) = -0,6 \cdot 2,5 \sin(2,5t)$ [m/s], a maximális sebesség $v_{\text{max}} = A\omega = 1,5 \text{ m/s}$.

3. Az űrhajóval bolygó körüli pályára álltak az űrhajósok a felszín felett 400 km-rel. A riói űrhajósnak eszébe jutott, hogy a bolygó felszínén hagyta a fényképezőgépét, ezért beszállt az egyszemélyes űrkabinba, hogy visszamenjen érte. A riói űrhajós az űrkabinnal együtt 8 t, induláskor 80 m/s kezdősebességgel rajtol a bolygó közepe felé az űrhajótól, ami 40 t (a benne maradt űrhajósokkal együtt).

- a) Mekkora sebességgel érkezik meg a bolygó felszínére (ha nem kapcsol be fékezőrakétákat)? 3 p.
 b) Mennyivel módosul az űrkabin távozása miatt az űrhajó felszín feletti magassága? 3 p.
 A bolygó sugara 2000 km, a gravitációs gyorsulás értéke a bolygó felszínén 2 m/s^2 .
 A bolygónak nincsen légköre.

MO.

Energia-megmaradást felírva az általános gravitációs erő potenciális energiájával

$$\frac{1}{2}mv_1^2 - \gamma \frac{m \cdot M_{\text{bolygó}}}{r_1} = \frac{1}{2}mv_2^2 - \gamma \frac{m \cdot M_{\text{bolygó}}}{r_2} .$$

A bolygó tömege és a γ értéke nem ismert, de tudjuk, hogy $g = \gamma \frac{M_{\text{bolygó}}}{R_{\text{bolygó}}^2} \rightarrow \gamma \cdot M_{\text{bolygó}} = g \cdot R_{\text{bolygó}}^2$.

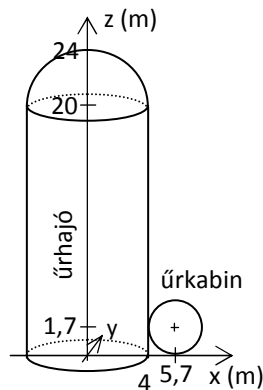
a) $v_{1,\text{úrkabin}} = 80 \text{ m/s}$, $r_1 = R_{\text{bolygó}} + 400 \text{ km} = 2,4 \cdot 10^6 \text{ m}$, $r_2 = R_{\text{bolygó}} = 2 \cdot 10^6 \text{ m} \rightarrow v_2 = 1157 \text{ m/s}$.

b) Impulzus-megmaradással $m_{\text{úrkabin}} \cdot v_{1,\text{úrkabin}} = m_{\text{úrhajó}} \cdot v_{1,\text{úrhajó}} \rightarrow v_{1,\text{úrhajó}} = 16 \text{ m/s}$,

$r_1 = R_{\text{bolygó}} + 400 \text{ km} = 2,4 \cdot 10^6 \text{ m}$, $r_2 = R_{\text{bolygó}} + 400 \text{ km} + \Delta h = 2,4 \cdot 10^6 \text{ m} + \Delta h \rightarrow \Delta h = 92,16 \text{ m}$.

(Ez a pálya nem lesz körpálya, mivel az úrhajó kerületi sebessége nem változott.)

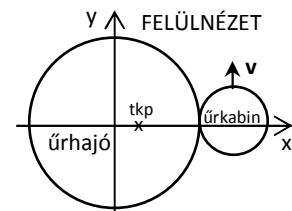
[$E_{\text{pot}} = mgh$ -val számolva $v_2 = 1267 \text{ m/s}$ és $\Delta h = 64 \text{ m}$, ez így 2 pontot ér.]



4. Az úrhajó egy 20 m hosszú, 4 m sugarú, 36 t tömegű hengerből és az egyik végéhez csatlakozó 4 t tömegű félgömbből áll. A henger és a félgömb is homogénnek tekinthető, a félgömb tömegközéppontja $3/8 R$ távolságra van a hengerrel közös lapjától. A riói úrhajós visszaérkezik az úrhajóhoz a 8 t tömegű, 1,7 m sugarú gömb alakú (szintén homogénnek tekinthető) úrkabinjával, és az úrhajó tengelyére merőleges 8 m/s sebességgel dokkol az ábra szerint.

a) Hol van az úrhajó + úrkabin együttes tömegközéppontja? 2 p.

b) Mekkora az úrhajó + úrkabin tehetetlenségi nyomatéka az úrhajó tengelyére (a z tengelyre)? 2 p.



c) Mekkora az úrhajó + úrkabin tehetetlenségi nyomatéka arra a tengelyre, ami az úrhajó tengelyével párhuzamos és a közös tömegközéppontjukon megy át? 1 p.

Henger tehetetlenségi nyomatéka a szimmetriatengelyére $\frac{1}{2} mR^2$;

gömb és félgömb tehetetlenségi nyomatéka a szimmetriatengelyére $\frac{2}{5} mR^2$.

d) Az úrkabin a dokkoláskor forgásba hozza az addig nem forgó úrhajót. Mekkora lesz a forgás szögsebessége? 2 p.

MO.

a) $x_s = 5,7 \cdot 8 / (4+36+8) = 0,95 \text{ m}$; $y_s = ((20+3/8 \cdot 4) \cdot 4 + 10 \cdot 36 + 1,7 \cdot 8) / (4+36+8) = 9,575 \text{ m}$.

b) $\Theta_z = \Theta_{\text{henger},s} + \Theta_{\text{félgömb},s} + (\Theta_{\text{gömb},s} + m_{\text{gömb}} \cdot d^2)$

$\Theta_z = \frac{1}{2} \cdot 36 \cdot 10^3 \cdot 4^2 + \frac{2}{5} \cdot 4 \cdot 10^3 \cdot 4^2 + (\frac{2}{5} \cdot 8 \cdot 10^3 \cdot 1,7^2 + 8 \cdot 10^3 \cdot (4+1,7)^2) = 582768 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$.

c) A tömegközépponti tengely $x_s = 0,95 \text{ m}$ -rel van eltolva a z tengelyhez képest:

$\Theta_s = \Theta_z - m_{\text{össz}} \cdot x_s^2 = 582768 - 48 \cdot 10^3 \cdot 0,95^2 = 539448 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$

(vagy számolható részenként Steiner-tétellel)

d) Impulzusmomentum-megmaradással: $m_{\text{úrkabin}} \cdot v_{\text{úrkabin}} \cdot k = \Theta \cdot \omega$.

Az úrhajó + úrkabin a közös tömegközéppontjukon átmenő tengely körül fog forogni,

ezért $k = 5,7 - 0,95 = 4,75 \text{ m}$ és $\Theta = \Theta_s \rightarrow \omega = 0,5635 \text{ s}^{-1}$.

(Mivel az úrkabin nem az úrhajó tömegközéppontjának magasságában csatlakozott az úrhajóhoz, ezért a forgástengely nem teljesen párhuzamos a z tengellyel, de ezt elhanyagoljuk.)